



Toutes les informations vous aideront à utiliser et entretenir votre remorque pour en obtenir une durée de vie maximale. Nous vous conseillons de respecter les recommandations qui sont données pour un bon fonctionnement ainsi que pour votre sécurité et celle des autres usagers. Ce document non exhaustif et à titre informatif et ne peut en aucun cas engager notre responsabilité.

I. CONDUITE & REGLEMENTATION

Vous devez vous assurer que votre ensemble véhicule tracteur, remorque et chauffeur sont en conformité avec la réglementation en vigueur (permis & assurance). Renseignez-vous sur la réglementation spécifique à chaque pays dans lequel la remorque est tractée. Les notions de PTAC, CU, PTRA permis B, B96, E et assurances selon réglementation routière sont expliquées par le vendeur et aucune réclamation ne pourra être faite à l'encontre du personnel pour non respect des contraintes techniques liées à la remorque et au véhicule tracteur, seul le client est responsable du respect du code de la route et des lois en vigueur.

- **PV (poids à vide)** : poids de la remorque sans chargement et sans l'adjonction d'option ;
- **PTAC (poids total autorisé en charge)** : poids maximum de la remorque chargée ;
- **CU (charge utile)** : charge autorisée pour le transport des marchandises ;
- **PTRA (poids total roulant autorisé)** : s'obtient en ajoutant le PTAC du véhicule tracteur à celui de la remorque.



Quel permis ?

PTAC
Inférieur ou égal à 3500 kg
(véhicule tracteur + remorque)

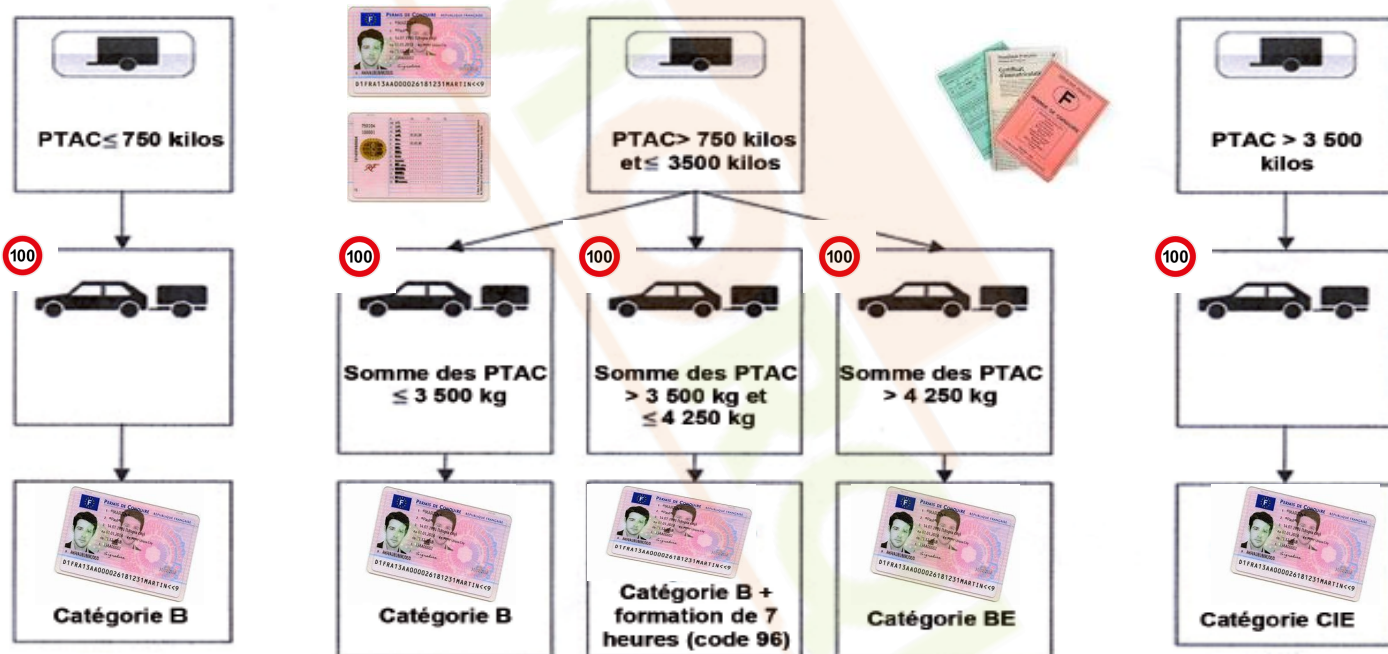
Dans ce cas, ni formation B96 ni permis BE ne sont requis pour tracter une remorque de plus de 750 kg. Pour connaître votre poids tractable maxi, vous pouvez appliquer la formule suivante (PTRA - PTAC)

PTAC
compris entre 3 500 et 4 250 kg
(véhicule tracteur + remorque)

Formation B96 ou permis BE obligatoires pour tracter une remorque de plus de 750 kg et dans la limite du PTRA du véhicule tracteur

PTAC
supérieur à 4 250 kg
(véhicule tracteur + remorque)

Permis BE obligatoire pour tracter une remorque de plus de 750 kg et dans la limite de 7000 kg de PTRA du permis BE.



100

- Depuis le 29 octobre 2012 la directive 2007/46/CEE impose que toutes les remorques en circulation soient homologuées. Elles doivent obligatoirement disposer d'un Certificat de Conformité (COC) et celui-ci doit être placé dans le véhicule tracteur afin d'être en règle pour circuler en Europe. Document remis au client lors de l'achat d'une remorque dont le PTAC ne dépasse pas 500KG au delà ce COC sera conservé par l'entreprise en charge d'effectuer l'immatriculation. Peu importe la gamme de remorque la vitesse maximale autorisée est de 100km/h.
- Une remorque doit toujours posséder une plaque d'immatriculation rivetée, celle-ci doit être visible et conforme aux règles et aux normes en vigueur. Présentation obligatoire du certificat d'immatriculation pour acheter une plaque minéralogique.
- Une remorque non freinée inférieure ou égale à 500KG ne nécessite pas l'établissement d'une carte grise mais doit néanmoins être munie d'une plaque d'immatriculation identique à la plaque arrière du véhicule tracteur.





- Une remorque non freinée supérieure à 500KG ; nécessite une plaque d'immatriculation différente du véhicule tracteur par l'établissement d'une carte grise spécifique et obligatoire. Elle doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide (G1 sur votre carte grise) est le double du PTAC de la remorque.
- Une remorque doit être obligatoirement freinée si son PTAC est supérieur à 750KG. Elle doit être équipée d'un système de freinage et nécessite une plaque d'immatriculation différente du véhicule tracteur par l'établissement d'une carte grise spécifique et obligatoire.
- En plus d'avoir un permis spécifique, il faut contrôler le PTRAC du véhicule tracteur car il est interdit de rouler avec une remorque dont le PTAC est supérieur au PTRAC du véhicule tracteur. C'est donc le véhicule tracteur qui détermine la capacité de charge à tracter ; pour déterminer cette capacité il faut examiner la carte grise du véhicule tracteur. Détarer la remorque est la solution pour que l'ensemble ne dépasse pas le poids maximum autorisé combiné du véhicule tracteur. L'utilisation d'une remorque exige l'obligation de l'assurer préalablement et doit faire l'objet d'une déclaration particulière auprès de votre assureur. Il est conseillé d'interroger votre assureur pour savoir si son éventuel contenu et bien assuré dans la remorque. En cas de demande d'enregistrement d'un certificat d'immatriculation, la copie d'un justificatif d'assurance et/ou carte verte est exigé avant départ de la remorque. A défaut d'obtention, la remorque achetée ne pourra pas quitter le magasin.

Pour + de renseignements, vous trouverez les textes relatifs à ces règles sur : [www.legifrance.gouv.fr_code de la route](http://www.legifrance.gouv.fr_code_de_la_route)

Votre remorque étant un véhicule qui cohabite avec les autres véhicules sur la route, **AVANT chaque départ** nous vous conseillons de le renouveler même après un court arrêt au cas où quelqu'un aurait essayé de nuire à votre remorque ; **veillez de manière attentive à :**

II. **CONTRÔLER L'ATTELAGE : atteler**

- ✓ La remorque doit être attelée horizontalement, aligner les deux axes celui du véhicule et remorque
- ✓ Vérifiez l'état de la tête d'attelage et du câble de sécurité
- ✓ Utilisez des cales de roues (sol en pente) et si remorque freinée, le frein à main doit être bien serré
- ✓ Approchez le véhicule au plus près de la remorque de façon à ce que la boule d'attelage du véhicule se trouve sous la tête d'attelage de la remorque, serrez le frein du véhicule (si la remorque est légère, vous pouvez la manipuler à la main)
- ✓ Serrez la bride de la roue jockey avec l'aide de la poignée et tournez la manivelle de la roue jockey jusqu'à ce que la tête d'attelage soit plus haute que la boule d'attelage de la voiture
- ✓ Soulevez la poignée de tête d'attelage
- ✓ Veillez que le câble où chaîne de sécurité selon le modèle de la remorque soient bien installés sur la boule d'attelage du véhicule tracteur
- ✓ Descendez la tête d'attelage avec la manivelle de la roue jockey afin qu'elle soit au dessus de la boule d'attelage du véhicule en cas de charge d'appui suffisante l'enclenchement de la boîte à rotule s'effectue automatiquement et la poignée est revenue en position horizontale
- ✓ Vérifiez que la tête d'attelage est accrochée correctement au véhicule tracteur : en essayant un essai de levage en soulevant la tête à l'aide de la roue jockey ; le bec du levier de verrouillage doit être visible au niveau du levier de manipulation ; le témoin rivet en profilé se trouve dans la zone verte / OK de l'affichage sur le côté gauche
- ✓ Remontez la roue jockey en position haute en tournant la manivelle jusqu'à la butée et desserrez la bride pour remonter le corps du cylindre de la roue jockey au maximum et serrez la bride où l'enlever de sa bride afin prévenir de tous dommages puis la ranger dans le coffre du véhicule, même manipulation pour remonter les béquilles
- ✓ Branchez la prise électrique de la remorque à celle du véhicule et vérifiez que l'éclairage fonctionne correctement en testant tous les feux et vérifier la présence des signalétiques (catadioptrés)
- ✓ Retirez les cales de roues et/ou desserrez le frein à main si remorque freinée avant départ

ATTENTION

- ⚠ Ne pas mettre les doigts dans une boîte à rotule ouverte car la moindre pression sur la calotte peut déclencher le mécanisme de fermeture et causer des blessures aux mains.
- La chaîne de sécurité doit être sûre et courte afin qu'il y ait un minimum d'inertie en cas de mauvais accrochage.
- Si le rivet en profilé est en dehors de la zone d'affichage revoir la position de la tête d'attelage.
- Si le rivet en profilé se trouve dans la zone « attention » de l'affichage la rotule est usée.
- Ne jamais se servir du levier de fermeture comme poignée de manœuvre de la remorque, placez vos mains sur la flèche.
- Ne pas manœuvrer la remorque en charge sur la roue jockey car il y a un risque de détérioration.
- La roue jockey ne doit jamais toucher le sol en traction, idem pour les béquilles.
- Ne pas utiliser la roue jockey comme un cric ou une chandelle et ne jamais mettre les pieds sous le timon en manœuvrant la remorque avec une roue jockey.
- La rotule d'attelage de votre véhicule doit être conforme à la norme, une tête d'attelage de remorque doit être utilisée qu'avec des boules de 50mm et doit être compatible avec le poids que vous allez remorquer.
- La hauteur d'attelage doit être respectée et se situe à 430mm +/- 35mm, hauteur du sol à mi-boule.
- Les roues doivent être en contact avec le sol que la remorque soit vide ou chargée.
- Une mauvaise hauteur d'attelage peut engendrer : un vieillissement prématuré des essieux surtout sur les doubles essieux ; un attelage trop bas peut provoquer un report de charge sur l'essieu avant ; un attelage trop haut peut provoquer un report de charge sur l'essieu arrière.

- Les cales sont enclenchées et bloquées dans leurs supports.
- Pour une remorque freinée, ne pas serrer le frein à main lors de longue période de stationnement car les garnitures de frein risquent de gripper.

III. CONTRÔLER L'ATTELAGE : dételer

- ✓ Utilisez des cales de roues (sol en pente) et verrouillez le frein à main si remorque freinée
- ✓ Débranchez la prise électrique de votre véhicule
- ✓ Enroulez le câble avec précaution et mettre la prise dans son support
- ✓ Desserrez la bride pour abaisser le corps du cylindre de la roue jockey au sol et resserrez solidement la poignée de serrage
- ✓ Pivotez vers l'avant la poignée par un mouvement de bascule sur le levier de manipulation
- ✓ Soulevez la tête d'attelage pour décrocher la remorque de la boule d'attelage du véhicule où remonte la roue jockey avec la manivelle jusqu'à ce que le couplage de la rotule soit desserré de la boule d'attelage
- ✓ Retirez le câble de sécurité

ATTENTION

- ⚠ Ne pas mettre les doigts dans une boîte à rotule ouverte car la moindre pression sur la calotte peut déclencher le mécanisme de fermeture et causer des blessures aux mains.
- Ne pas détacher le câble de sécurité avant d'avoir dételé la remorque.
- Ne pas tirer sur le câble lui-même au risque d'endommager la connexion.
- Si difficulté pendant le décrochage, la remorque et le véhicule doivent être au même niveau.
- En cas d'immobilisation prolongée utiliser la béquille du timon, desserrer le frein à main et insérer des cales.

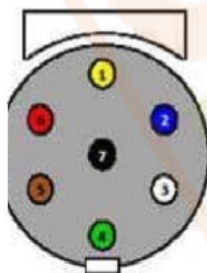
IV. SIGNALISATION

- ✓ Vérifiez que le faisceau électrique est bien clipsé sous la remorque
- ✓ Vérifiez votre système de branchement véhicule et s'assurer que celui-ci protège le faisceau électrique
- ✓ Contrôle complet des feux de signalisation avant chaque utilisation de la remorque
- ✓ Nettoyer au moins une fois par an l'oxydation des barrettes de connexion
- ✓ Vérifier la présence des signalétiques (catadioptrés)

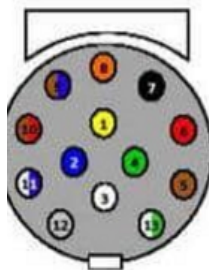
ATTENTION

- Un dysfonctionnement peut provenir d'un mauvais branchement sur la prise 7 ou 13 plots, d'un câble détérioré, d'un fil dénudé ou d'une ampoule grillée.
- En 7 broches, le feu de marche arrière ne fonctionne pas.
- Ne jamais changer l'ordre des fils.
- Si la remorque n'est pas abritée des intempéries les optiques peuvent être chargés d'humidité (oxydation).
- Aucune prise en charge d'une panne véhicule liée à un dysfonctionnement de l'électricité de la remorque.
- En cas de visibilité réduit pour charge dépassante mettre un panneau de signalisation.
- Réparation du système électrique à l'abri des intempéries.
- Application d'un produit approprié sur les contacts.

SCHÉMA DE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE 13 PLOTS & 7 PLOTS :



L	1	Clignotant gauche	Jaune
54G	2	Feux de Brouillard	Bleu
31	3	Masse	Blanc
R	4	Clignotant droit	Vert
58R	5	Feux de position, coté droit	Marron
54	6	Feux stop	Rouge
58	7	Feux de position, coté gauche	Noir



1	Clignotant gauche	Jaune
2	Feux de Brouillard	Bleu
3	Masse (1 à 8)	Blanc
4	Clignotant droit	Vert
5	Feux de position, coté droit	Marron
6	Feux stop	Rouge
7	Feux de position, coté gauche	Noir
8	Feu de recul / marche arrière	Orange
9	Alimentation 12 V (Permanent)	Marron Bleu
10	Alimentation 12 V (Après contact)	Marron Rouge
11	Masse (10)	Blanc Bleu
12	—	Pas d'attribution
13	Masse (9)	Blanc Vert

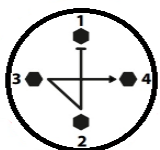
V. PNEUMATIQUE

- ✓ Vérifiez la cohérence des profils des pneus et profondeur
- ✓ Vérifiez que la face bombée des écrous soit contre la jante assurant la liaison avec le moyeu
- ✓ Vissez les 4 ou 5 boulons de roues droite et gauche et vérification des couples de serrage à la clé dynamométrique
- ✓ Vérifiez le serrage des roues après avoir effectué les 50 premiers kilomètres puis un contrôle régulier
- ✓ Contrôlez la pression des pneus selon les recommandations que vous trouverez sur l'étiquette produit
- ✓ Equilibrez les roues après les 200 premiers kilomètres



ATTENTION

- Un mauvais montage provoque un desserrage de la roue et endommagement de la jante.
- Fixation à contrôler même après un arrêt de courte durée en cas de tentative de vol car si les personnes mal intentionnées ont été contraintes d'abandonner parce qu'elles ont été dérangées cela entraînera la perte de la roue en circulation
- Des pneus sous gonflés vont affecter la maniabilité, entraîner une usure prématurée et peuvent chauffer en s'affaiblissant entraînant un risque d'éclatement du pneu.
- En cas d'immobilisation prolongée les pneus subiront une déformation (flatspotting).
- Si charge importante ou long trajet augmenter la pression de 0,4 bars.
- Les jantes subissent de fortes contraintes : déformation sur une pierre, un trottoir où passage d'un trou.
- En cas d'anomalie le confort de conduite sera altéré.
- Les roues livrées sont toujours des pneus d'été.
- Les pneus sont soumis aux conditions météorologiques (vieillesse prématurée).
- Même si le profil n'a pas atteint sa limite d'usure dès dessèchement du caoutchouc remplacement du pneu.
- Remplacement de roue doit s'effectuer à vide sans cargaison dans la remorque.
- Pendant le démontage risque de brûlure en cas de contact avec le frein à tambour.
- Le dispositif de levage doit être approprié au poids, au châssis de la remorque.
- Ne jamais mettre de chambre à air dans un pneu « Tubeless »
- Le pneu a une durée de vie, voir le DOT (Department of Transportation) sur le flanc du pneu pour date de fabrication.
- Ne pas circuler avec un pneu crevé.
- Ne pas utiliser de clé pneumatique pour serrer les boulons.
- Surveillance que les pneus ne réchauffent pas.



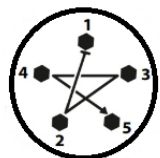
FIXATION DE LA ROUE 4 OU 5 BOULONS AU MOYEU A L'AIDE D'UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE :

SPHÉRIQUE OU CONIQUE : M12X1,5 8.8 - COUPLE DE SERRAGE 100-120 Nm

SPHÉRIQUE : M14X1,5 8.8 - COUPLE DE SERRAGE 120-150 Nm

Exemple pour une roue 155/70R13 M12 :

1. PREMIERE FOIS : Dans l'ordre indiqué (1 à 4 dans le cas d'une roue à 4 boulons et 1 à 5 avec une roue 5 boulons), serrez les boulons à la main à fond
2. DEUXIEME FOIS : En suivant toujours l'ordre indiqué précédemment, serrez à 40 Nm
3. TROISIEME FOIS : Renouvelez la même procédure, cette fois-ci serrez à 70 Nm
4. DERNIERE FOIS : Toujours dans le même ordre serrez à 100 Nm
5. Après 50 kms parcourus, resserrez-les + vérification quotidienne



PRESSIION DES PNEUMATIQUES EN BARS :

155/70R13	155/80R13	165/70R13	165R13C	185R14C	195/50R13C 195/50R10C
2.4	2.8	2.5	4.5	4.5	6.5

VI. SERRAGE DES COMPOSANTS & VISSERIE

- ✓ Inspectez TOUTE la visserie des composants de la remorque (attelage, garde-boue, ridelles...)
- ✓ Inspectez le bon accrochage des accessoires optionnels (support roue de secours, rehausse...)
- ✓ Vérifiez que le timon et l'essieu sont correctement solidarisés au dessous de la caisse
- ✓ Verrouillez la poignée de basculement, les grenouillères et toutes fermetures
- ✓ Contrôlez la présence des différentes goupilles de sécurité
- ✓ Retravaillez ou remplacez les joints en silicone



ATTENTION

- Les vibrations de la remorque sur voie routière et l'utilisation régulière peuvent provoquer un desserrage de la visserie
- Le desserrage d'un garde boue peut engendrer un déchirement de la tôle (ridelle).
- Une mauvaise fixation d'un accessoire peut entraîner sa perte et le déchirement de la ridelle.
- Pour les fermetures réglables, en cas de jeu réajuster, régler ou remplacer.
- Toutes les fermetures doivent être fermées pour éviter toute ouverture intempestive.
- En cas de dévissage d'un boulon écrou ne pas le réutiliser car l'effet de serrage diminue.
- Les impuretés peuvent gêner, élimination de tout corps étrangers.

VII. CHARGEMENT

La plaque de TARE indique la charge maximale d'utilisation, pour connaître la Charge Utile (CU) légale il faut déduire le Poids à vide (PV) de la remorque $PTAC - PV = CU$. Si des options et/ou accessoires ont été rajoutés sur la remorque (rehausses, roue de secours...) la masse supplémentaire doit être prise en considération pour le calcul du CU car elle diminue la charge utile de votre remorque.

- ✓ Veillez à une bonne répartition des charges
- ✓ Respectez la capacité limitée sur l'attelage (en face du chiffre 0 sur la TARE).
- ✓ Utilisez correctement les bécilles lors de votre chargement et déchargement pour diminuer les sollicitations mécaniques sur les essieux et châssis
- ✓ Attachez la remorque au véhicule tracteur pour charger ou décharger

ATTENTION

- ⚠ Le poids du chargement ne doit jamais dépasser la charge utile de la remorque sous peine de détérioration des éléments de la remorque en plus d'être illégal.
- Une surcharge avant peut provoquer un risque de rupture du timon.
- Une surcharge générale peut provoquer un éclatement des pneumatiques, endommager les essieux, la déformation des traverses, des longerons, du châssis et un mauvais freinage.
- Des surcharges et sollicitations mécaniques régulières peuvent entraîner une usure prématurée des organes de la remorque.
- Une surcharge arrière peut provoquer un risque de tangage et mise en portefeuille de la remorque.
- Il est impératif de caler la partie arrière de la remorque de chaque côté pour ne pas contraindre la tête d'attelage par une force verticale de bas en haut, contraire au sens de travail de celle-ci.
- Mise en lacet (surcharge, vitesse excessive, appel d'air lors d'un dépassement, vent latérale élevé, coup de volant brusque).

VIII. ARRIMAGE

- ✓ Inspectez les points de sanglage (rail d'arrimage, crochet d'arrimage...)
- ✓ Vérifiez que le chargement soit bien calé et sanglé pour en réduire les mouvements
- ✓ Vérifiez que le chargement ne perturbe pas la visibilité des feux et plaque minéralogique
- ✓ Assurez-vous du bon arrimage des rampes de chargement si chargement d'un engin dans la remorque
- ✓ Adaptez votre vitesse en fonction de votre chargement

ATTENTION

- ⚠ Mauvaise répartition des charges (mise en lacet).
- Ne pas circuler avec l'arceau seul sans la Bâche Haute qui fait office de maintien (risque de perdre les barres en circulation).
- Les 4 côtés de rehausses (ridelles ou grillagées) doivent être présents pour éviter aux jeux latéraux de subir toutes les sollicitations au risque d'endommager le produit et le châssis.
- Ne pas arrimer la cargaison sur les parois et l'arceau de bâche haute pour éviter toute pression et déformation.
- En cas de rafale de vent et dépassement de camion la remorque peut tanguer et c'est accentué avec un équipement de structure Bâche Haute, triple ridelles.
- Les bâches et filet doivent être tendu à l'aide de sandow et attache sous peine de pénétration du vent et de perte en circulation, pour éviter tout arrachement par le vent mettre correctement en place les chevauchements.
- Les serrures des capots en Polyester et ABS doivent être fermées à clés pour éviter l'ouverture pendant le transport.
- Aucun élément stocké dans la remorque ne doit tomber ou s'envoler en circulation, chargement en vrac interdit.
- Ne pas transporter d'élément trop haut pouvant entraîner une prise au vent et déséquilibre.
- Le rayon de basculement augmente durant la conduite et les virages.
- Ne pas descendre d'un pont arrière sur le côté.
- Danger d'écrasement lorsque les portes battantes ne sont pas bloquées.
- Ne pas circuler sans les goupilles de sécurité.

IX. BÉQUILLES & RAMPES

- ✓ Veillez que la surface du terrain soit plane et stable
- ✓ Attachez la remorque
- ✓ Stabilisez la remorque et le frein de parc doit être inactif
- ✓ Utilisez des bécilles stabilisatrices sur sol ferme et plat
- ✓ Inclinez la caisse de la remorque si équipement d'une poignée de basculement
- ✓ S'assurer que le poids du véhicule à charger ne dépasse la charge utile maximum de la remorque
- ✓ Assurez-vous du bon arrimage des rampes de chargement si chargement d'un engin dans la remorque
- ✓ Adaptez la distance entre les deux rampes à la voie du véhicule à charger
- ✓ Positionnez le véhicule chargé en respectant la répartition des charges
- ✓ Veillez à ne pas provoquer de choc lors de la remise à plat cela pourrait endommager certaines pièces

ATTENTION

- ⚠ La vitesse du véhicule à charger doit être lente et sans à-coup car cela amplifie la surcharge de poids.
- Les mouvements brusques de direction peuvent provoquer le déplacement des rampes ou la détérioration de celles-ci.
- Si le frein de parc est activé, lors du basculement le levier de parc part automatiquement en arrière et quand la remorque revient à plat, le levier qui est bloqué ne peut pas revenir à sa position normale ce qui endommage la fixation du levier.

- Il est impératif de faire reposer la totalité de la surface de la languette des rampes et de les fixer par un système d'accroche soit en perçant des trous dans la remorque et au moyen de boulons pour bloquer les rampes afin d'éviter toute chute de l'engin.
- Les roues de l'engin doivent toujours être au milieu des rampes.
- Ne pas dépasser l'angle de chargement.
- Ne pas manœuvrer seul sur l'engin lors de la montée et descente et personne ne doit se trouver sous les rampes.
- La pose de béquilles stabilisatrices est impérative et sont différentes selon la charge à supporter.
- Les béquilles doivent être verrouillées en circulation et la manivelle doit être rangée.
- Les béquilles peuvent se casser sur un sol irrégulier, intercaler un support solide au dessous de la béquille sur sol sablonneux, gaillonneux ; la remorque ne doit pas être inclinée.

X. POMPE HYDRAULIQUE & ELECTRIQUE

- ✓ Vérifiez l'état et vidange au minimum une fois par an
- ✓ Respectez le niveau indiqué sur le réservoir et le remplir à 90% du volume maximum afin d'éviter tout reflux lors de la descente du vérin
- ✓ La remorque doit être attelée au véhicule tracteur avant le bennage
- ✓ Utilisez des béquilles pour une meilleure stabilité
- ✓ Ouvrez la ridelle correspondante
- ✓ Ouvrez le robinet et pompez jusqu'à sentir un effort sur le levier
- ✓ Déverrouillez la poignée
- ✓ Retirez le levier de pompe du support à chaque trajet

ATTENTION

- ⚠ La levée du vérin peut demander un certain nombre de coup de pompe pour l'amorçage.
- Les tiges du vérin doivent être rentrées ou graissées, joints et racleurs assurent l'étanchéité du vérin et doivent rester propres pour éviter l'usure prématurée qui engendrerait des fuites d'huiles.
- Le robinet de décompression est une pièce fragile un serrage trop important peut endommager le corps de pompe et la rendre inutilisable.
- Il est interdit de benner sur un sol en dévers de plus de 1%.
- Le piston de pompe peut être oxydé s'il est sorti en permanence.
- Ne pas utiliser lorsque le niveau d'huile est trop bas.
- S'assurer qu'aucun raccordement et flexible ne fuit.

Pour une pompe électrique, le rechargement de la batterie dépend du nombre d'utilisations. Une sécurité de fin de course s'enclenche quand la benne est levée au maximum, attendre quelques secondes avant la descente. Ne pas forcer sur la télécommande en fin de course à la levée pour éviter le blocage du vérin cela endommagerait le système et risquerait de faire céder le câble fin de course entraînant un risque physique pour l'utilisateur.

- ⚠ Le chargeur n'est pas étanche, stockage à l'abri.
- Mettre le coupe-circuit sur OFF avant de circuler.
- Le rechargement de la batterie dépend de l'utilisation, celle-ci doit être toujours chargée.
- Danger en cas de fuite d'acide de batterie risque de brûlure.
- Personne ne doit circuler sur ou derrière une surface de chargement en cours de basculement ou d'abaissement.
- Ne jamais rester sous la benne, danger de mort.
- Ne pas lever ou baisser la benne quand celle-ci n'est pas immobile.
- Conduire uniquement quand la benne est baissée.
- Ne jamais faire fonctionner le mécanisme sans huile.
- Surface de chargement basculée est une zone dangereuse se tenir à distance.

XI. STOCKAGE & ENTRETIEN

Entreposage sécurisé contre les agents atmosphériques qui provoquent corrosion et vieillissement prématuré :

- Pas de stagnation d'eau, sur les bâches, capot, plancher...
- Le stockage de substances humides à l'intérieur dégrade rapidement le bois et risque de moisissure sur la bâche.
- La couleur du bois et de la galvanisation peut changer au cours des années et selon son exposition aux intempéries.
- Le plancher bois est une matière hygroscopique, cette matière est donc amenée à travailler dans le temps engendrant d'éventuelles casse de vis, gondole et microfissure.

La galvanisation est sujette à l'attaque acide et saline, nettoyage recommandé à grandes eaux après chaque circulation sur route enneigée, eau de mer, d'engrais et autres substances acides.

- Il est possible que des traces ou coulures blanches et poudreuses apparaissent celles-ci sont superficielles et n'altèrent pas l'effet protecteur de la galvanisation de votre remorque. Il en est de même pour certains composants (rivet, visserie, crochet d'arrimage) en acier galvanisé qui peuvent laisser apparaître une oxydation.

Afin de limiter l'apparition de la rouille sur certains composants et décoloration des accessoires tels que bâches, capot... ils doivent être séchés avant d'être rangé au sec à l'abri des UV.

Tous ces faits ne diminuent pas les propriétés techniques et ne seront pas une raison valable de réclamation couverte par la garantie car une remorque n'est pas étanche à 100%

Les remorques contiennent des consommables et des substances polluantes qui nécessitent une mise au rebut particulière. Ne pas les jeter avec les ordures ménagères.